

Mottó: „A Cuha-völgyi vasút nem pusztán egy közlekedési eszköz, jóval több annál: nemzeti érték, mely közúton nem pótolható pompás vonalvezetésű hegyipályaként kultúrtörténeti emlékeket, világörökségi helyszínt és természeti értékeket kapcsol össze.” (Részlet a vonal bezárása elleni Állásfoglalásból, 2006.07.25.)

Itt az alkalom, hogy hazánk legszebb MÁV vasútvonalán utazást tegyünk a **Bakonyba**, a festői **Cuha-völgybe**. A **Győr–Veszprém** (–Dombóvár) helyiérdekű **vasút 1896-ban** került átadásra. Legvadregényesebb vonalvezetésű szakasza a **Bakonyszentlászló – Vinye – Porva–Csesznek vá. – Zirc** közötti, mintegy **17 km** hosszú, **Cuha-völgyi** rész, azon belül is a legfelejthetlenebb a **Vinyétől Porva–Csesznekig**, a Cuha-völgy zord szurdokában tett utazás.

A Cuha szorosát vad, dachsteini mészkösziklafalak között, **3 alagúton** át utazhatjuk keresztül. Előfordul **25% lejtő** is, a középső alagútnál van hazánk egyetlen **omlásvédő boltozatú** pályaszakasza. Az északi alagútnál **viadukt** keresztezi a szurdokot – alatta a mélyben a Cuha csillog –, a hídfőnél az 1896-os millenniumi vasútépítési **emlékobeliszk** áll.

„A Cuha-patak szűk, nagy esésű, néhol erősen kanyargó szurdokvölgye nem igazán alkalmas vasútvonal vezetésére, ezért az itteni pálya építése rendkívüli műszaki felkészültséget igényelt a kor szakembereitől. Gyakran a meredek hegyoldalak szikláinak lerobbantásával alakították ki a vaspályát, három helyen pedig csak alagutak fúrásával tudták továbbvezetni a síneket.” olvasható a viaduktnál elhelyezett ismertető táblán.

A páratlan vonalvezetésű vasút 2006-ban a „szüneteltetendők listájára került, ám – többek között **Berki Zoltán térképész** (ma már a **Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség** ügyvivője) kezdeményezésére – az érintett önkormányzatok, civil szervezetek összefogásával a forgalom megmaradt, sőt a **Veszprém–Vinye szakaszt a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal 2011-ben műemléki védelem alá vonta**, 2013 óta pedig a **Győr–Veszprém** vasút a **Nemzeti Vagyon** része.

Porva–Csesznekről (vasúttörténeti kiállítás) kellemes lesétálni Vinyére, a patakon többször, gázlókkal átvágó útvonal felejthetetlen élményt kínál. A kanyargó szorost gigantikus, triász mészkösziklapadok szorítják össze, a Cuha medrét hatalmas kövek borítják, esőzések után dübörögve rohan a víz. A legszebb, ferde sziklarétegek a **középső alagúttal** átvágott sziklatarajnál figyelhetők meg, déli nyílásánál szemügyre vehetjük a vasút – a **legszínesebb fantáziájú terepasztalépitőt is megszegyenítő** – omlásvédő boltozatát. Akik már jártak a Cuha-völgyben, azok is látványos túrák között válogathatnak, hiszen pl. **Vinyéről** a szombaton 10:57-kor induló busszal **Fenyőfőre** utazva, s onnan a **Z** jelzésen Vinyére visszatérve útbajezhető a **Pápa-látó-kő** és a **Likas-kő**, Porva–Csesznek állomástól pedig nemcsak a Cuha-völgyön át, hanem a bájosan szelíd **Hódos-ér** mentén (**S+→S** jelzés) is visszamehetünk Vinyére. Ugyancsak Porva–Csesznekről indulva (**S** jelzés) természetesen felkereshető a váráról és a Kőmosó-szurdokról nevezetes **Csesznek**, ahonnan a **S** vagy a **Z** jelzésen, a **Zörög-tetőn** át **Vinye** vasútmegállójához túrázhatunk. Ha kedvezőtlen lenne az idő, akkor sem marad senki program nélkül, hiszen **Zirc**, a Bakony fővárosának látnivalói, mindenek előtt a gyönyörűen felújított **ciszterci apátsági templom**, a **könyvtár**, a **Természettudományi Múzeum** és az **arborétum** megtekintése kellemes és hasznos időtöltést kínál.

